



Göteborgs-Posten



Bild: Lars Alexi

Åkeri vill minska utsläpp

Halléns transport satsar stenhårt på att få ner utsläppen och effektivisera körningarna. En del kan vara elanslutning vid lossning i stället för att gå på tomgång. Men eco driving gick inte hem bland chaufförerna.

Relaterat

Med sparsam körning kan bränsleförbrukningen minska med 4 till 10 procent. Normalbilisten sparar upp till 1 500 kr eller mer varje år.

Halléns har flera av sina kunder bland petrokemin och startade en enhet i Munkeröd i februari 2005. Familjeföretaget, som startades av Gösta Hallén på 60-talet, har i dag drygt 70 bilar och är miljöcertifierat sedan 2002.

För knappt ett år sedan monterades C-track in i bilarna. Ett GPS-system där alla transporter kan spåras. - **Det gör att vi lättare kan styra om bilarna när vi får en ny körning, säger Patrik Walter på Halléns i Stenungsund.**

Förutom att effektivisera och bättre utnyttja vagnparken kan företaget även hämta hem en miljövinst. - **Med systemet blir det färre mil på vägarna och därmed mindre bränsleförbrukning, säger Sven Dehre, Halléns miljöansvarige.**

Under de månader C-track har varit i gång har den genomsnittliga bränsleförbrukningen minskat från 4,16 liter per mil till 4,14. Det kan tyckas som lite men med tanke på att Halléns varje år kör en sträcka som motsvarar 179 varv runt jorden (716 000 mil) blir det en betydelsefull minskning.

Det stora miljömålet för Halléns är att minska utsläppen. Att få ner bränsleförbrukningen är ett sätt. - Vi genomförde kurser i eco-driving för några år sedan men det har inte gett resultat. Chaufförerna gled tillbaka i gamla mönster efter ett tag och kurserna kostar en slant så det har runnit ut i sanden, säger Sven.

Med eco-driving minskar förbrukning avsevärt. - Våra bilar i Stenungsund med kunder som Borealis, Perstorp och Ineos har ofta korta körningar med mycket trafikljus och tomgångskörning. Då blir det en högre förbrukning, säger Patrik.

Men Halléns ligger före sina uppdragsgivare. Flera av företagets bilar är förberedda för att, precis som fartyg vid kaj, ansluta bilarna till el i stället för den mindre miljövänliga tomgången. - Vi har tagit vårt ansvar men kunderna hänger inte med och saknar ofta elanslutning vid silor och tankar. Men det är en diskussion som pågår, säger Sven.

Via C-track kan data hämtas in på bland annat bränsleförbrukning och hastighet. Tillsammans med lastbilstillverkarnas angivna förbrukningsvärden kan Halléns se hur varje chaufför och bil ligger till. - Det har hänt att vi plockat in anställda och påpekat om förbrukningen blivit väl hög. Ett annat sätt att motivera till en annan körstil är att vi tar upp det varje år på möten med våra anställda och bjuder in olika föreläsare från bland annat polisen eller fordonstillverkarna.

I början var många emot införandet av C-track som uppfattades som ett övervakningssystem. - Det var lite rädsla och sura miner men det har gått över. Chauffören Daniel Pärå har jobbat på Halléns i elva år och kör företagets nyaste bil. - Jag märker ingen större skillnad med C-track mer än att det blir mindre samtal till bilarna. Annars försöker jag tänka på miljön både hemma och när jag är ute på vägarna.

Inne i ledningscentralen visar datorskärmarna en karta med varje bils position. Bilden uppdateras men några minuters mellanrum. Att satsa aktivt på miljöarbete blir även en vinst för ekonomin. - Jag tror på ett belöningsystem där det kommer fram vilka chaufförer som gjort en jätteinsats, något som gynnar individen, säger Patrik Walter.

Sylvia Hopen nyheter@gp.se