

Allt började med en flyttbus 1955 då Ernst Steingruber, grundare för Ernst:s Express startade verksamheten. Idag är sonen Christer Steingruber delägare i företaget som har cirka 80 anställda och verksamhet på fler orter i Sverige. Idag ingår ett 100-tal fordon i koncernens verksamhet. VD, Roger Blom, har med styrelsen i ryggen och tillsammans med fordons och bränsleleverantören Preem satt höga miljömål för de närmaste två åren. Redan hösten 2010 kan den förnyelsebara dieselmixen uppgå till närmare 40% vid åkeriet.

**Ernst:s Express är utsedd till månadens C-track™ kund med jurymotiveringen; Ernst Express, det gröna åkeriet, har tydliga utarbetade miljömål och miljötänkandet genomsyras i hela organisationen, ända ner på däcknivå.**

På Ernst:s Express tar vi miljön på största allvar, säger **Sofie Steingruber, Kvalitet- och Miljösamordnare**. Vi arbetar ständigt med att utveckla våra miljömål i



miljögruppen på åkeriet, där fem chaufförer ingår. En av våra miljösatser är att vi våren 2010 planerat in

en utbildning i sparsam körning med hjälp av *Smartdriving*. Vidare har Ernst:s Express, företaget med de gröna lastbilarna, satsat "inte bara på den gröna färgen" utan även verkligen valt miljövänliga bilar. Närmare 70 av åkeriets lastbilar har nya moderna motorer som håller EURO 4-5 klass. Fyra lastbilar kommer våren 2010 att drivas med 100% biodiesel. 7,5% förnyelsebart bränsle är målet i bränslemixen 2010. Och när det gäller just bränsle så kommer vi att utveckla miljöarbetet ytterligare och satsat på att använda mer och mer biodiesel fortsätter Roger Blom.

Ernst:s Express har arbetat med C-track™ sedan 2005. Och C-track™ används bland annat till att hålla koll på dieselförbrukningen i strävan efter att minska företagets kostnader för drivmedel som är en "tung post" inom transportbranschen. Här finns mycket pengar att spara genom att analysera de nyckeltal

man kan få med hjälp av C-track™.

Ernst:s Express är miljömedvetna ända ner på däcknivå. Däcken åkeriet använder innehåller < 3% HA oljor (bindemedel) i slitbanan och Ernst:s väljer däck med minsta möjliga rullmotstånd och optimalt ringtryck kontrolleras löpande. Med C-track™ kan Ernst:s Express även hålla koll så att service och däckbyten sker med rätt tidsintervall.

Och sist men inte minst, arbetar våra transportledare ständigt med att förbättra Ernst:s Express transporter. Målsättningen är last på alla våra gröna bilar, från start till mål säger Roger Blom. Det är kanske här vi egentligen ser den allra största nyttan med C-track™ GPS Fleet Management i våra lastbilar. Vi vet alltid exakt, inne på kontoret, var alla våra bilar är, om en rutt skall läggas om hastigt om förseningar uppstår och så vidare. Så med en effektiv planering och uppföljning uppfyller vi våra miljömål med minskade utsläpp av kväveoxider, kolmonoxider, kolväten och CO2 "på köpet". Vi intar och befäster positionen som Dalarnas "grönaste åkeri" avslutar **VD, Roger Blom**.

**Källa:** Roger Blom, Sofie Steingruber och [www.ernstsexpress.se](http://www.ernstsexpress.se)

**Artikel:** Cecilia Collin, Marknadschef, C-track™. Sverige AB 2010-02-16